



GASILSKA ZVEZA LJUBLJANA
Zadobrovska c. 88
1260 Ljubljana-Polje
Komisija za tekmovanja

Datum 26.09.2011

13. Avtoreli GZ Ljubljana za GVI/GVVI in GVC, ki bo v soboto, 22.10.2010 v sektorju Vižmarje

Komisija za tekmovanja pri GZL je na svoji 5. seji dne 26.09.2011 sprejela sklep, da se 13. avtoreli GZ Ljubljana organizira v soboto, **22.10.2011**. Tekmovanje bo potekalo v 6 disciplinah, ki se bodo organizirale v sektorju **Vižmarje**:

- pregled vozil, hitro oblačenje tekmovalcev, navezava orodja, izdelava vozlov (v Šentvidu, za zdravstvenim domom – pri Gimnaziji Šentvid)
- postavljanje lestve za GVI/GVVI (Gunclje, pri gasilskem domu)
- postavljanje lestve za GVC (Stanežiče, pri gasilskem domu),
- hitra mokra vaja (Vižmarje – pri osnovni šoli Ivan Novak Očka pod klancem desno)
- spretnostna vožnja (Tacen – vadbeni poligon Policijske akademije, vhod s Kajakaške)
- »gašenje travniškega požara« (Srednje Gameljne - na športnem igrišču za trgovino Mercator)
- »iskanje varnega izhoda (labirint)« in testi CPP (za voznike) – na Rašici, gasilski dom

Ocenjevanje disciplin in končno uvrstitev ekip se določi po enaki metodi kot lansko leto. To pomeni, da se **pri vsaki disciplini posebej** iz porabljenega časa in doseženih kazenskih točk določijo vrstni red ekip. Prvouvrščena ekipa bo dobila 1 negativno točko, drugouvrščena 2 negativni točki, tretjevrščena 3 negativne točke in tako naprej do zadnje ekipe. Za končno, skupno uvrstitev bomo sešteli negativne točke posamezne ekipe po posameznih disciplinah in končni zmagovalec bo ekipa z najmanj negativnih točk. V primeru, da bosta 2 ali več ekip tekmovanje zaključile z enakim številom negativnih točk, bo boljša (in višje uvrščena) tista ekipa, ki je bila boljša v disciplini »izvedba napada po lestvi«.

Oprema tekmovalcev: zaščitna gasilska obleka - intervencijska obleka (zraven spadajo tudi škornji za intervencijo, s čelado, **TIPIZIRANE zaščitne gasilske rokavice**, podkapa, delovni pas s karabinom). Vodja ekipe ima oblečen fluorescentni jopič. Vse vaje se izvajajo z navedeno opremo!! Tekmovalci, ki bo plezal po lestvi, mora biti star najmanj 18 let. Na zaključku tekmovanja morajo biti VSI tekmovalci oblečeni tako, kot so nastopali – torej v zaščitnih gasilskih oblekah.

Splošna navodila:

Ekipe sestavljajo: **GVI in GVVI**- voznik + 6 članov
GVC - voznik + 2 člana

Vodja ekipe mora imeti na vseh vajah oblečen **fluorescentni jopič**, ki ga že na daleč ločuje od ostalih. Vozilo mora imeti veljavno prometno dovoljenje, vso potrebno opremo za tehnični pregled (rezervno kolo, dvigalko, ključ za dviganje koles, **dopolnjen rezervni komplet žarnic in varovalk** in komplet PP) in intervencijsko opremo. V primeru neizpolnjevanja zahtev za opravljen tehnični pregled vozila (neveljavno prometno dovoljenje, nepopolna oprema za tehnični pregled) se enoti prepove nastop na tekmovanju oz. se jo diskvalificira.

Voznik mora imeti pri sebi veljavno vozniško dovoljenje. Komisija lahko odredi preizkus alkoholiziranosti voznika in v skladu z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi prepove enoti udeležbo na tekmovanju.

Vaja postavljanja lestve je tudi letos dopolnjena z uporabo IDA. Komisija bo vsakemu sodelujočemu društvu namenila subvencioniranje 2 polnjenja jeklenk, ki ju je izpraznilo skozi vaje in izvedbo nastopa na tekmovanju. Sredstva bodo dodeljena društvu skozi redno dejavnost društva.

Nekaj pojasnil in opis nalog na posameznih kontrolnih točkah avtorelija:

Pregled vozil, hitro oblačenje tekmovalcev, navezava orodja, izdelava vozlov:

Izvedba: Opravi se pregled vozila, orodja in opreme ter izvede hitro oblačenje in navezava vozla oz. orodja. Tekmovalci (razen voznika) odložijo svojo gasilsko čelado, delovni pas in zaščitne rokavice ter se postavijo na startno črto. Na povelje sodnika »HITRO OBLAČENJE - ZDAJ« stečejo do svoje zaščitne opreme, nato nadaljujejo do stojala z vozli (mesto oblačenja lahko zapustijo šele takrat, ko so v popolni zaščitni opremi), kjer naredijo **Z ŽREBOM** izbrani vozlov ter se vrnejo do startne linije. Vaja je končana, ko se zadnji tekmovalec enote vrne na startni položaj. Izdeluje se:

- jamborski vozlov
- tkalski vozlov
- tesarski vozlov
- navezava cevi na ročnik
- navezava sekirice za dvig

Enota GVC, pa izbira med 3 različnimi vozli, njihovo izdelavo se prav tako določi z **ŽREBOM (voznik ne dela vozla!)**.

Izdeluje se:

- jamborski vozlov
- navezava ročnika s cevjo (obvezno za enega tekmovalca)
- enojna reševalna zanka (prilagojena velikosti člana, ki jo je izdelal, drugače **nepravilno delo**)

Vsi vozli in naveze so opisani v knjižici Gasilske in gasilskošportne tek. discipline, GZS, Lj. 2011, st. 63 in 243). Na stojalu bodo tudi slike vozlov in navez. Izdelava vozlov in naveza orodja se izvaja v rokavicah!!

Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak (1. opomin).....5 t
- tekmovalec je zapustil mesto oblačenja nepopolno opremljen10 t
- tekmovalec ni naredil vozla, ki ustreza sliki na njegovem delu stojala ali je le ta nepravilno narejenx 10 t
- delo drugegax 20 t
- govorjenje (za vsak primer)x 5 t
- tekmovalec sploh ni poskusil izdelati vozlax 40 t

Pri pregledu vozila se vsaka manjkajoča žarnica ali varovalka oceni z 2 kazenskima točkama.

Postavljanje lestve – za GVC:

Izvedba: Enota se postavi pred vozilo in na sodnikov znak začne izvajati samostojni napad **po vnaprej postavljeni lestvi**. Najprej iz vozila z eno B cevjo položi tlačni del in jo na koncu priključi

na trojak. Tisti, ki izvede priklop B cevi na trojak takoj poveljuje strojniku, ki je pri vozilu »Vodo daj!«, kar strojnik z dvigom roke potrdi.

Na trojak nato eden od preostalih dveh tekmovalcev priklopi eno C cev in nanjo ročnik. Drugo C cev pa odloži kot rezervo poleg trojaka.

Drugi tekmovalec se začne opremljati z IDA. Na sebi mora imeti podkapo, ki mora pokriti vse dele obraza, ki jih ne pokriva zaščitna maska. Po vrnitvi z lestve sname čelado in pokaže sodniku nameščenost podkape. Najmanjši nepokriti del obraza se kaznuje. Najkasneje pred začetkom plezanja mora biti odprt ventil na jeklenki, gasilec pa mora dihati izključno z zrakom iz jeklenke. Naknadno se opremi še s cevnim pritrdilcem, vrvico in cevjo z ročnikom, ki jo je prvi tekmovalec ravnokar spel, ter se začne vzpenjati po lestvi. Pri tem mora imeti cev pravilno nameščeno preko rame in med nogami. Pri vzpenjanju prvega tekmovalca, drugi tekmovalec varuje lestev in pridržuje cev. Ko pride tekmovalec do vrha, se pritrdi s karabinom na lestev, fiksira z vrvico lestev na ograjo, cev pritrdi s cevnim pritrdilcem na lestev in v položaju za napad (ročnik v roki) poveljuje »Prva voda!« Povelje lahko izda tudi z dvigom roke.

Ob tem gre tekmovalec (St), ki je rokopal s črpalko na vozilu, do trojaka in z dvigom rok potrdi prejem povelja in do konca odvijte ventil na trojaku. S tem je vaja končana.

Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak (1. opomin).....5 t
- tekmovalec je pri plezanju napačno nosil cev z ročnikom..... 10 t
- tekmovalec se ni pripel s karabinom na lestev.....10 t
- tekmovalec ni fiksiral lestve z vrvico.....20 t
- tekmovalec ni plezal od klina do klina.....10 t
- tekmovalec ni s cevnim pritrdilcem pripel cevi.....10 t
- nepravilna povelja ali pa jih sploh ni bilo..... 5 t
- nepravilna postavitev tekmovalca.....x 10 t
- nepravilno pripeta C cev na trojak.....x 10 t
- govorenje med vajo.....x 2 t
- razpeta spojka.....x 20 t
- rezervna cev ni pravilno odložena10 t
- cevi so bile spete že pred izvedbo vaje.....100 t
- N1 ni začel pred plezanjem dihati zrak iz jeklenke.....20 t
- N1 ima nepokrit del obraza (1 ali več mest)10 t

Postavljanje lestve za GV 1 in GVV1 – izvedba napada po 3-delni lestvi (lestev priskrbi organizator), vaja se izvaja v suhi izvedbi.

Izvedba: Opis vaje postavljanja tridelne raztegljive lestve za GV1/GVV1. (Priročnik za gasilce II, Praktični del, GZS, Ljubljana 1987)

Za delo z tridelno lestvijo so potrebni 4 gasilci, strojnik in vodja ekipe. Če posadka vozila šteje 7 gasilcev, nosijo lestev vodarji in napadalci, strojnik pomaga pri snemanju lestve z vozila, vodja ekipe poveljuje. Ker je v našem primeru lestev na tekmovališču, tekmovalci pa se opremljajo tudi z IDA lahko Vodja ekipe poljubno razporedi gasilce (op. Pisca). Namesto Napadalcev pomagata postaviti lestev voznik-Strojnik (St) in Sel (S). Vso ostalo potrebno opremo skupaj z IDA tekmovalci jemljejo iz svojega vozila. Vsi so opremljeni z zaščitnimi rokavicami.

Postavljanje lestve.

Na sodnikov znak enota, ki je poleg lestve postavljena v osnovni dvovrstni formaciji prične z izvajanjem vaje. Pri tem je lestev postavljena enako kot na vozilu (opornika lestve sta obrnjena k tlom). Vodja ekipe najprej poveljuje »**Raztegljivo lestev pripravi!**«

Člani enote, ki lestev postavljajo, se razporedijo ob njej, tako da gledajo proti sredini lestve in sicer zadaj vodarja in spredaj napadalca. Vodje skupin si lestev naložijo na desno, člani pa na levo ramo (lahko jo primejo tudi v roke-op. pisca). Za tem sledi povelje »**Z lestvijo naprej!**« Pri tem lahko vodja ekipe poveljuje: »**Desnim krilom ali Levim krilom!**«

Na to povelje odnese skupina lestev do objekta, kjer bo vaja. Ko pride skupina do objekta, obrne zadnji del lestve pravokotno proti zidu in se ustavi na povelje »**Stoj!**«

N2 medtem pripravi tlačni vod. Potegne B vod z eno B cevjo od hidranta do trojaka, nanj priklopi C cev za izvedbo prvega napada ter pripravi še ročnik, rezervno C cev, ter en cevni pritrdilec (rezervna cev mora odložena biti desno od trojaka). Medtem se N1 opremi z IDA. Na sebi mora imeti podkapo, ki mora pokriti vse dele obraza, ki jih ne pokriva zaščitna maska. Nosilec maske mora biti na vratu. Po vrnitvi z lestve sname čelado in pokaže sodniku nameščenost podkape in lego nosilca maske. Najmanjši nepokriti del obraza se kaznuje. Najkasneje pred začetkom plezanja mora biti odprt ventil na jeklenki, gasilec pa mora dihati izključno z zrakom iz jeklenke. N1 se pred plezanjem opremi še z cevnim pritrdilcem in vrvico, ter čaka na povelje »Plezaj«. **N1 (oz. tekmovalec, ki se vzpenja po lestvi) mora biti obvezno star vsaj 18 let !!! Tekmovalec mora plezati z varovalnim pasom s karabinom, ki ima varovalko (tipiziran od GZS)!!!**

Na povelje:»**Lestev položi!**« položijo lestev na zemljo tako, da bo spodnji del lestve obrnjen naravnost proti zgradbi in tako, da je zadnja stran lestve zgoraj (sicer je pri naslanjanju lestev obrnjena napačno – op. Pisca). Če je lestev položena napačno in je vodja ekipe že izdal povelje »lestev dvigni«, na napačno obrnjeno lestev sodnik takoj opozori vodja ekipea, ki mora poveljevati obračanje lestve. Napačno obrnjena lestev pred dvigom (in že izdano povelje »lestev dvigni« se kaznuje kot »nepravilna postavitvev lestve«.

Na povelje: »**Lestev dvigni!**« odpneta gasilca (vodarja), ki sta nosila lestev na zadnjem delu jermena, s katerima sta opornika pripeta na lestvenik in začneta dvigati lestev tako, da vlečeta vsak svoj opornik k sebi. Pri tem pa z eno nogo zadržujeta lestev. Gasilca, ki sta nosila lestev na sprednjem delu (St. in S), pomagata pri dviganju tako, da jo z rokama odrivata od sebe. Ko je lestev postavljena navpično, sledi povelje: »**Lestev raztegni!**«

Sedaj St. odveže vrv, pri čemer mu pomaga S, nato pa z vrvjo raztegneta lestev do potrebne višine (v primeru balkona ali strešnega žleba to pomeni 2 – 3 klina višje od mesta dotika prislanjanja na žleb oz. balkon). Če raztegnjena lestev ne dosega potrebne višine (vsaj 2 klina nad mestom prislanjanja), se napaka kaznuje kot »nepravilna postavitvev lestve«.

S je pri tem z nogo oprt na ležišče lestve in jo drži z rokami ob straneh in ne za prečke (v primeru navpičnega zdrsa dvigajočega dela lestve mora biti pot prosta). Na napačno držo rok sodnik takoj opozori tekmovalca, ki mora v izogib morebitnim poškodbam takoj popraviti držo rok. Napačna drža rok se kaznuje kot »nepravilna postavitvev lestve«. Ko se lestev raztegne do potrebne višine, St preveri še naslon varovalnih zob (op. Pisca) in priveže vrv okoli dveh klinov. Drugačen privez vrvi se kaznuje kot »nepravilna postavitvev lestve«.

Na povelje: »**Lestev prisloni!**« vodarja prestavljata opornike vzporedno z zidom navzven tako dolgo, dokler se lestev ne nasloni na objekt. Vodja ekipe lahko z dodatnimi ukazi tekmovalcem omogoči popraviljanje postavitve lestve toliko časa, dokler ni lestev pravilno postavljena na objekt. Med tem St in S pridržujeta lestev (lestev mora biti prislonjena pod kotom okoli 73° - če ta kot ni dosežen se lestev postavi v navpični položaj in postopek ponovi – op. pisca). Vodja ekipe mora nakazati ugotavljanje pravilnega naklona lestve (iztegne roke ali se s komolcem dotakne lestve). Če vodja ekipe ne preveri pravilnosti naklona lestve, se napaka kaznuje kot »nepravilna postavitvev lestve«. Če je kot lestve nepravilen tudi po koncu vaje, se napaka oceni kot »nepravilna postavitvev lestve«. Ko je lestev postavljena, sledi povelje: »**Plezaj!**«

Takoj ob povelju »Plezaj« se St. postavi k hidrantu in S k trojaku in upravljata z njima. S mora takoj izdati tudi povelje »**Vodo daj!**«. St. pa v znak prejetega povelja dvigniti roko in odpre ventil na hidrantu.

N1 opremljen z IDA in pripravljen za napad po lestvi se začne vzpenjati, N2 mu pomaga s pridrževanjem cevi in varovanjem lestve, po potrebi se tudi povzpne na lestev (1 gasilec na vsakem delu lestve). Na vrhu se N1 s karabinom pripne na lestev, lestev z vrvico fiksira, s cevnim pritrdilcem pritrdi cev, vzame v roke ročnik in poveljuje: »**Prva voda!**« Povelje lahko izvede tudi z dvigom roke.

Gasilec, ki rokuje s trojakom (S) v znak prejetega povelja dvigne roko in do konca odpre ventil. S tem je vaja končana, sodnika pa odmerita čas.

Vodja ekipe lahko po potrebi izda tudi več povelj, kot so v opisu vaje navedena.

Glavni sodnik enoto OPOZORI na tiste napake, ki v nadaljevanju lahko vplivajo na varnost tekmovalcev med izvedbo vaje. Tekmovalci so dolžni opozorila upoštevati, sicer se glavni sodnik lahko odloči, da izvajanje vaje prekine in enoto DISKVALIFICIRA.

Ocenjevanje napak: enako kot velja pri izvedbi za GVC, dodatno pa še:

- nepravilna postavitev lestve (za vsak primer napake) x 10 t

Hitra mokra vaja:

Izvedba: Na znak štarterja se vozilo zapelje do kvadrata in se na njem s prednjim levim kolesom tudi ustavi.

Izvedba za GV1/GVV1: iz vozila izstopijo člani enote in začnejo izvajati vajo zbijanja tarč. Na pripravljen trojak, ki zamenjuje hidrant, priklopijo dve B cevi in na drugi strani trojak. Vsaka napadalna skupina mora razviti 2 C-cevi do ročnika (in odložiti še po eno rezervno C cev pri trojaku). Enota mora uporabljati B in C cevi minimalne dolžine 15 metrov, standardnih dimenzij premera. Uporaba cevni nosilcev je pri vaji obvezna, po končani vaji jih morajo imeti tekmovalci pri sebi.

Povelja za vodo (»prva voda«, »druga voda«) se lahko izdajo šele potem, ko je tlačni vod spet s trojakom, napadalni vod spet s trojakom in ročnikom ter je dosežena ognjena črta (na prostoru bo oznaka za »ognjeno črto«, prav tako pa tudi oznaka prostora, kjer se bo lahko izdalo povelje za vodo). Povelja se dajejo z močnim glasom in sprejemajo z dvigom roke nad glavo. Izdajanje povelj za vodo pred označenim prostorom pomeni napako in se kaznuje, prav tako je napaka prestop »ognjene črte«.

Na ognjeni črti na koncu napadalni skupini z vodo zbijeta tarči.

Vse cevi in potrebna oprema morajo biti na za to pripravljenih mestih v vozilu. Vse spojke se spenjajo med izvedbo vaje. **Vodja ekipe med vajo sam presoja koliko povelj mora izdati!**

Za GVC je start popolnoma enak, samo priklop je namesto na trojak (hidrant) na črpalko in se v nadaljevanju oblikuje samo ena napadalna skupina. Tudi tu se položita 2 B cevi do trojaka. Vse cevi in potrebna oprema morajo biti na za to pripravljenih mestih v vozilu. Vse spojke se spenjajo med izvedbo vaje. Vsaka napadalna skupina mora imeti na koncu vaje pri sebi en cevni pritrdilec. Vaja je končana, ko padeta obe tarči (GVC - ena tarča).

Ker je pritisk vode zadosten in enakomeren, omejevalca tlaka ne bo.

Ocenjevane:

- čas trajanja vaje v sekundah
- cevi so bile spete že pred začetkom vaje..... 100 t
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak5 t
- tekmovalci niso uporabljali orodja v skladu z zahtevami navodil za izvedbo vaje - 2 B cevi, 6 C cevi, cevni nosilci, cevni pritrdilci (za vsak manjkajoči kos)x 10 t
- ventili na H, trojaku in črpalki vozila se odpirajo brez povelja.....x 10 t
- rušenje tuje tarče..... 10 t
- povelja za vodo so bila izdana preden so spete cevi, trojak, ročnik in je dosežena ognjena črta..... x 10 t
- prestop »ognjene črte« 10 t
- vozilo se ni ustavilo na kvadratu..... 10 t
- govorjenjex 5 t

Spretnostna vožnja:

Izvedba: Vozilo se postavi na štartno črto. Na znak štarterja voznik izvede **1. nalogo**.

Zapelje po progi v desno in se s prvim desnim kolesom ustavi na kvadratu 50x50 cm. Pri tem mora imeti okna ali vrata zaprta. Enako velja za vse naslednje naloge.

Kazenske točke: -zgrešitev kvadrata 10 t

-odprto okno ali vrata	10 t
-kolo vozila se ni ustavilo	20 t

Takoj ko se je vozilo ustavilo, lahko nadaljuje z izvedbo **2. naloge – parkiranje naprej**
Vožnjo nadaljuje ter parkira v označeni prostor z letvami – brez popravljanja. Kakršnokoli ustavljanje in popravljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«.

Natančnost izpeljane vaje se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega prednjega dela vozila do letve. Oddaljenost na bočni strani pa se ocenjuje z merjenjem oddaljenosti od letve do zadnjega desnega blatnika.

Ocenjevanje: oddaljenost od letve	
0 - 10 cm:	0 t
11 - 20 cm:	1 t
21 - 30 cm:	2 t
31 - 40 cm:	3 t
41 - 50 cm:	6 t
nad 51 cm:	10 t
(do 5 mm se zaokrožuje navzdol nad 5 mm in vključno z pa navzgor)	
- premaknjena ali porušena letev:	20 t
- odprto okno ali vrata:	10 t

Voznik nadaljuje z izvedbo **3. naloge – vzvratna vožnja in parkiranje nazaj**

Z vzvratno vožnjo je potrebno vozilo brez popravljanja parkirati v označen prostor. Kakršnokoli ustavljanje in popravljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«. Prostor je omejen z letvami.

Oddaljenost vozila do letve na zadnji strani se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega zadnjega dela vozila, oddaljenost od bočnega dela pa z razdaljo od letve do prednjega desnega blatnika. **Ocenjevanje je enako kot pri vaji parkiranje naprej.**

Po zaključku vzvratne vožnje in parkiranju nazaj voznik odpelje naprej proti črti, kjer bo opravil **4. nalogo – ustavljanje z zadnjima kolesoma na črti**

Vozilo mora ustaviti z zadnjima kolesoma na črti.

Ocenjevanje: - zgrešitev črte:	10 t
-odprto okno ali vrata:	10 t
-kolo vozila se ni ustavilo:	20 t

Voznik nadaljuje izvedbo **5. naloge in vožnjo proti cilju.**

Vozilo mora zapeljati naravnost in ustaviti pred STOP črto, tako da je STOP črta med prednjim delom in prednjim kolesom. Voznik potegne ročno zavoro, motor **pusti v prostem teku**, vsi člani ekipe izstopijo, zaprejo vrata in se v eno vrsto postavijo pred vozilo. Voznik poveljuje **KONČANO!** Odmeri se čas in s tem je vaja končano.

Ocenjevanje: - dotik ali prekoračitev STOP črte:	10 t
- odprto okno ali vrata:	10 t
- motor vozila ni v prostem teku:	10 t
- ekipa začne z izstopanjem preden voznik potegne ročno zavoro:	10 t

Shema vožnje (priloga)

Pri spretnostni vožnji tudi letos velja posebna »bonifikacija«, kar pomeni, da je za izvedbo vaje določen čas, v katerem ekipa lahko opravi nalogo brez kazenskih sekund.

Ta »bonifikacija« je določena za GV1/GVV1 v višini 90 sekund in za GVC v višini 100 sekund. To pomeni, da se kazenske sekunde začnejo upoštevati šele po preteku teh dveh časov.

»Gašenje travniškega požara«

Oprema: 3 naprtnjače, 1 požarna metla /za GVC samo 1 naprtnjača

Izvedba: v čim krajšem času je potrebno s pomočjo naprtnjače zrušiti na določeni oddaljenosti postavljene plastenke ter s požarno metlo zrušiti postavljene količke. Tekmovalci morajo najprej napolniti naprtnjače z vodo, potem pa v čimkrajšem času zrušiti postavljene plastenke in količke. Vaja je zaključena, ko so vse plastenke in vsi količki zrušeni – z metlo oz. s curkom, ekipa pa je ponovno postavljena na startni liniji. Za vajo je na razpolago 5 minut.

Kazenske točke: neporušena plastenka, količek 60 KT

»Iskanje varnega izhoda (labirint)« in testi CPP (za voznike)

Izvedba: 2 tekmovalca, medsebojno povezana s kratko vrvjo (ali karabinoma), oba opremljena z IDA (IDA ne bo v funkciji, potrebno ga bo zgolj nositi na hrbtu) bosta morala v popolni temi (nadela si bosta zatemnjena smučarska očala) najti izhod iz prostora. Tekmovalca slediti cevi, ki bo »vodila« njuno pot mimo določenih ovir v objektu, katere bo potrebno obiti oz. jih premagati. Zaključek vaje je, ko oba tekmovalca prideta iz prostora oz. do konca cevi. Meri se čas od starta pa do prihoda iz prostora oz. do konca cevi.

Kazenske točke: prestavljanje oz. odmikanje ovir 60 KT

Voznik vozila bo medtem odšel v gasilski dom, kjer bo moral reševati testne pole iz cestno prometnih predpisov (za C kategorijo). Vprašanja za voznika so povzeta po knjigi »Varna vožnja«, AMZS, 2005 in po priročniku »C, E, D kategorija, teorija cestno prometni predpisi«, Bojan Krajnc, 2008, samozaložba za avtošolo Brulc. Ocenjevanje napak v testni poli bo enako, kot se točkujejo napake pri reševanju testov v avtošoli.

V ekipi GV1/GVV1 pri tej vaji nastopata samo 2 tekmovalca (določi ju vodja ekipe)!

Po končanem avtoreliju bo na vadbenem poligonu Policijske akademije v Tacnu razglasitev rezultatov in podelitev pokalov za prva tri mesta in prehodnih pokalov v obeh kategorijah.

ORGANIZATOR VAM TUDI NA LETOŠNJEM RELIJU ŽELI SREČNO VOŽNJO IN VELIKO TEKMOVALNIH UŽITKOV IN ŠPORTNE SREČE!

Predsednik
Komisije za tekmovanje
Marko Kopač, GČ II.st

PGD/GD: _____

Prijavlja za avtorally GZ Ljubljana, ki bo v soboto, 22.10.2011 v organizaciji sektorja Vižmarje:

Kategorija	Št. ekip
GV1, GVV1	
GVC	

Prijave pošljite najkasneje do petka, 14.10.2011 do 16,00 ure na naslov mkopac@errata.si